

A Szombathelyi kistérség közlekedési infrastruktúrájának átalakulása a rendszerváltástól napjainkig

Borbély Marcell, III. évf., ELTE TTK

Témavezető: **Szabó Szabolcs** egyetemi tanársegéd
ELTE Társadalom- és Gazdaságföldrajzi Tanszék

A tanulmány a szombathelyi kistérség közlekedési infrastruktúrájának átalakulását tekinti át. Ezt több kiemelt szempont alapján; rámutat, hogy alakult a kistérség nemzetközi, elsősorban a szomszédos Burgenland tartomány közeli településeihez kötődő kapcsolata. Különösen a határmenti települések mikroszintű kapcsolatait helyezve előtérbe, mivel a változások is leginkább ezeket a községeket érintették. A dolgozat bemutatja fejlesztések is a kistérség közútjain, ezek közül is kiemelve a legfontosabbat a szombathelyi tehermentesítő út megépítését.

Emellett külön kiemeli a közközlekedési infrastruktúrával egyszerre a közlekedés volumenének és összetételének átalakulását is. A piacgazdaságra való átmenet időszaka a közlekedést is jelentékenyen befolyásolta. A tranzitforgalom lecsökkent, az úthálózat leginkább a belső kapcsolatokat szolgálta, amely a mellékúthálózat felértékelődését eredményezte, majd ez a kelet-közép-európai országok gazdaságának talpraállásával újból változásokon esett át.

Az említetteken kívül még a közlekedési egyik legfontosabb ágát, a vasutat egy külön fejezetben tekinti át. Itt a személyforgalmat és a teherforgalmat is különválasztva. A személyforgalmat a négy jegykiadással is rendelkező vasútállomás adatai alapján jellemzi a dolgozat. Itt megállapítható, hogy a fizetőutasok számának csökkenése mellett az átlagos utazási távolság is jelentősen változott. Teherforgalom csak három vasútállomáson van, itt jelentős változások leginkább a nemzetközi forgalomban történtek.

A dolgozat zárásaként a közlekedés és a gazdaság kapcsolatát mutatom be. Ezt három szempont a munkaerőpiac (ingázás), a vállalkozások számának változása és a települések egy főre jutó nettó jövedelme alapján.